

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Sabtu, 28 November 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Sabtu, 28 November 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. UNILEVER BANGUN PABRIK OLEOCHEMICAL RP 2 TRILIUN
2. UNIT KILANG RFCC CILACAP RESMI BEROPERASI
3. ETERNIT GRESIK INVERSTASI RP800 MILIAR
4. PPRO BANGUN APARTEMEN DI SENTUL CITY
5. PENGEMBANGAN KA BUTUH DANA RP220 TRILIUN
6. PLTA CISOKAN DIBANGUN AWAL 2016
7. KA SULSEL BEROPERASI 2018
8. HUTAMA KARYA USULKAN PMN RP12,7 TRILIUN
9. SERAPAN LELANG PROYEK INFRASTRUKTUR 2016
DITARGETKAN CAPAI 10%
10. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 28 NOVEMBER 2015
SEBANYAK 86 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : MANUFACTURE]

1. UNILEVER BANGUN PABRIK OLEOCHEMICAL RP 2 TRILIUN

MEDAN - PT Unilever Indonesia Tbk. (UNVR) meresmikan pabrik pengolahan minyak kelapa sawit untuk menghasilkan oleochemical, di Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Sei Mangkei, Simalungun, Sumatra Utara senilai Rp2 triliun berkapasitas 200.000 ton per tahun.

Pabrik tersebut dikelola oleh anak perusahaan Unilever yaitu PT Unilever Oleochemical Indonesia. *Chief Executive Officer* Unilever Paul Polman menuturkan bahwa Unilever memiliki visi menumbuhkan bisnis dua kali lipat serta mengurangi dampak lingkungan dan meningkatkan dampak sosial yang positif bagi masyarakat.

"Pembangunan pabrik oleochemical ini merupakan tonggak penting bagi Unilever dalam mencapai target kami di 2020 yakni menggunakan 100% minyak kelapa sawit dari sumber yang bersertifikasi dan dapat ditelusuri," tulisnya dalam keterangan resmi, Kamis (26/11) lalu.

Adapun Unilever Oleochemical Indonesia (UOI) memiliki kapasitas untuk mengolah hingga 200.000 ton per tahun bahan dasar kelapa sawit atau *crude palm kernel oil* (CPKO) menjadi *fatty acid*, *glicerine* dan *soap noodle* untuk nantinya digunakan dalam pembuatan produk-produk konsumen terutama sabun, sampo dan detergen. Perusahaan menargetkan sebanyak 85% dari produk itu akan diekspor.

Paul optimistis bahwa kehadiran pabrik tersebut diharapkan dapat membantu pemerintah menumbuhkan perekonomian di luar Jawa serta mendorong pertumbuhan industri kecil dan menengah di kawasan tersebut.

Menurutnya, kehadiran perusahaan akan membuka lapangan kerja bagi para petani kecil untuk menjadi pemasok Unilever, mendukung

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

peningkatan produktivitas perkebunan dan meningkatkan pendapatan penduduk setempat.

Sejak pembangunan awal, UOI telah menyerap 600 tenaga kerja langsung dan 2.000 tenaga kerja tidak langsung. UOI bekerja sama dengan PTPN III dan IDH untuk membantu para petani kecil meningkatkan hasil panen dan peningkatan pendapatan dari penanaman sawit.

UOI merupakan perusahaan yang banyak menggunakan minyak kelapa sawit sebagai bahan baku di dalam produk-produknya, sehingga perusahaan terdorong untuk membantu terjadinya transformasi di industri minyak kelapa sawit.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

2. UNIT KILANG RFCC CILACAP RESMI BEROPERASI

CILACAP - Unit kilang *residual fuel catalytic cracking* (RFCC) di Cilacap, Jawa Tengah, resmi beroperasi. Perluasan kilang yang dioperasikan oleh Pertamina itu akan menghemat devisa negara dan mengurangi ketergantungan impor bahan bakar minyak (BBM).

Direktur Utama Pertamina Dwi Soetjipto menjelaskan, perluasan RFCC untuk peningkatan kapasitas energi oleh Pertamina bakal selesai 2019. "Jika semua proyek tuntas, RFCC, Proyek Langit Biru Cilacap (PLBC), dan revitalisasi Kilang RU IV, akan menghemat devisa 22 juta dolar AS per hari. Nilai yang sangat besar," ujarnya, pada pengoperasian RFCC di Lapangan Lomanis Komplek Refinery Unit IV Cilacap, Kamis (26/11) lalu. RFCC itu diresmikan oleh Wakil Presiden Jusuf Kalla.

Dwi Soetjipto menjelaskan, kilang Cilacap mampu memproduksi 92.000 barel premium per hari dengan kualitas setara Pertamina beroktan 92.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

RFCC berkapasitas 62.000 barel per hari dengan produksi antara lain 2 juta kilo liter bensin per tahun, elpiji 352.000 ton per tahun, dan propilen 142.000 ton per tahun. "RFCC telah beroperasi mulai 30 September 2015 dengan investasi 846 juta dolar AS. Pada Selasa ini sudah beroperasi dalam posisi 100 persen atau dengan kapasitas maksimal," ujarnya.

Dengan beroperasinya kilang RFCC, menurut dia, akan diperoleh tambahan produk seperti elpiji sebesar 1.066 ton per hari atau 32.000 ton per bulan yang ekuivalen mengurangi 10 persen impor nasional. Selain itu, premium RON 88 sebesar 31.000 barel per hari atau 930.000 barel per bulan yang ekuivalen mengurangi 15 persen impor nasional. Selain meresmikan pengoperasian RFCC, Wakil Presiden Jusuf Kalla juga meresmikan *groundbreaking* Proyek Langit Biru Cilacap (PLBC). Proyek kilang ini merupakan bagian dari revitalisasi kilang Cilacap. Wapres juga menyaksikan penandatanganan kerja sama *Head of Agreement* (HOA) antara Pertamina dan Saudi Aramco untuk revitalisasi kilang Pertamina di Cilacap, senilai 5 miliar dolar AS. Dalam PLBC atau Proyek Langit Biru yang ditetapkan badan usaha milik negara (BUMN) tersebut sebagai pelaksana pembangunan PLBC.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

3. ETERNIT GRESIK INVERSTASI RP800 MILIAR

KARAWANG - PT Eternit Gresik, anak usaha Etex Group asal Belgia, meresmikan operasional pabrik papan semen berserat rata senilai Rp800 miliar dengan kapasitas produksi sebesar 22 juta meter persegi.

Fasilitas produksi ini, menjadi ekspansi bisnis perusahaan yang sebelumnya telah mengoperasikan pabrik papan semen berserat rata dan papan semen gelombang di Gresik senilai Rp550 miliar dengan kapasitas produksi masing-masing 27 juta m² dan 3 juta m².

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Presiden Direktur PT Eternit Gresik Wim Messiaen mengatakan kebutuhan perumahan rakyat dan populasi domestik menjadi alasan utama perusahaan melakukan ekspansi bisnis. Apalagi, menurutnya, Indonesia yang mewakili 40% populasi Asean akan menjadi lokasi strategis untuk menjadi basis produksi.

"Pabrik kedua ini, akan memenuhi kebutuhan Jawa Barat, Sumatera serta memenuhi pasokan ekspor sebesar 40% dari total produksi pabrik Karawang. Kami optimistis dapat bersaing di pasar global karena produksi sudah menggunakan teknologi ramah lingkungan," tuturnya di sela-sela peresmian pabrik PT Eternit Gresik Karawang, Kamis (26/11) lalu.

Produk yang dihasilkan dari pabrik Karawang diproduksi dari 90% bahan baku lokal, dengan menggandeng PT Semen Indonesia Tbk., sebagai pemasok utama semen. Produk dengan merek dagang Kalsi, diklaim sebagai papan semen berserat pionir yang diproduksi di Tanah Air.

Win mengatakan pertumbuhan kebutuhan produk properti semakin beragam, sehingga memacu perusahaan untuk menambah varian produksi untuk memenuhi pasar. Dalam fasilitas produksi kedua ini, mesin yang ada mampu menghasilkan 25 jenis produk dengan beragam ukuran.

Untuk papan semen berserat rata dapat digunakan untuk plafon, partisi, dinding luar, *listplank*, dan lain. Sementara itu, produk papan semen gelombang dengan merek dagang Eter digunakan untuk atap rumah, industri, dan pertanian.

"Kami akan mengoptimalkan fasilitas produksi dengan tiga tahap, sesuai dengan perkembangan pasar," tambahnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara itu, Direktur Industri Kimia Hilir Kemenperin Toeti Rahajoe mengatakan dengan komitmen memproduksi produk ramah lingkungan, dan memastikan produk terbebas dari asbestos, daya saing produk dapat dijamin.

"Sebelumnya kita sudah punya pabrik keramik, kaca, cat, sekarang diperkuat lagi dengan eternit. Harapannya ragam produk properti semakin kuat pasokannya dari dalam negeri," ujarnya.

Penggunaan teknologi Eropa terkini dalam pabrik ini, didukung dengan standarisasi manajemen lingkungan, a.l ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 dan OHSAS 18001:2007.

"Semoga investasi yang ada dapat mendukung proyek pemerintah, seperti program sejuta rumah dan proyek pembangunan lainnya," tambahnya.

[KATEGORI : PROPERTY]

4. PPRO BANGUN APARTEMEN DI SENTUL CITY

JAKARTA - Setelah membentuk usaha patungan bersama PT Kawasan Industri Jababeka Tbk. untuk pembangunan apartemen, PT PP Properti Tbk. memastikan akan menjalin kerja sama serupa dengan PT Sentul City Tbk. dalam waktu dekat ini.

Direktur PP Properti (PPRO) Indaryanto mengatakan saat ini pihaknya tengah melakukan finalisasi pembentukan usaha patungan dengan Sentul City (BKSL) terkait pembangunan tiga menara apartemen di area permukiman di Sentul City, Bogor.

"Kami akan masuk pada pembangunan apartemen yang menasar kelas menengah dan menengah ke atas. Level harga jualnya sekitar Rp17 juta per m2," tuturnya saat dihubungi, Rabu (25/11) lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Nilai proyek dari pembangunan tiga menara apartemen tersebut mencapai Rp1,4 triliun. Indaryanto memperkirakan proses pembangunan akan dimulai pada awal tahun depan, begitu pula dengan peluncuran proyek.

Masing-masing menara apartemen, sambungnya, terdiri dari 32 lantai. Adapun pembangunan hunian *high rise* tersebut dilakukan diatas lahan seluas 1 hektare.

Selain itu, PPRO berpeluang pula untuk melanjutkan kerja sama dengan BKSL melalui pembangunan apartemen untuk tahap kedua. Meskipun demikian, kerja sama pengembangan di tahap kedua tersebut masih dalam pembahasan.

"Kami belum bisa memastikan apakah pembentukan usaha patungan nanti sekaligus membahas pembangunan di tahap kedua, atau untuk pembangunan tahap pertama dulu. Sekarang masih finalisasi isi perjanjiannya," sambung dia.

Di tahap kedua, PPRO berencana masuk pada pembangunan tiga menara apartemen lainnya di tambah pembangunan kawasan ruko. Luas area pengembangan di fase ini mencapai 1,2 hektare.

Adapun, porsi saham milik PPRO akan minoritas, ujar Indaryanto, sedangkan BKSL sebagai pemilik lahan akan memiliki saham mayoritas. "Kami dibawah 50%. Sentul City yang akan memiliki saham di atas 50%."

Sebelumnya, Direktur Keuangan Sentul City Widi Widanarto menuturkan terdapat dua partner utama yang tengah dalam tahap pembahasan secara serius untuk pembentukan *joint venture* (JV). Kerja sama ini dilakukan untuk pengembangan menara apartemen yang berada dalam area AEON Mall.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Satu dari lokal, satu dari asing. Arahnya untuk pembangunan apartemen. Kalau melihat pasar akhir tahun ini, kami cukup yakin seharusnya penjualannya lebih mudah," ujar dia, belum ini.

Indaryanto menambahkan seluruh rencana pembangunan proyek patungan tersebut telah masuk dalam rencana kerja tahun depan. Alokasi belanja modal Rp1,25 triliun pada 2016 telah mencakup pembangunan seluruh apartemen tersebut, termasuk pula hasil JV dengan Jababeka (KIJA).

JV yang dibentuk antara PPRO dengan KIJA mencakup pembangunan empat menara apartemen di atas lahan seluas 2,58 hektare. Nilai proyek tersebut mencapai Rp600 miliar-Rp700 miliar, yang menasar kelas menengah dan kelas menengah ke bawah.

Kepemilikan saham PPRO pada perusahaan patungan itu sebesar 45%, dan KIJA menggenggam 55%. Perseroan menghitung potensi *marketing sales* dari proyek tersebut mencapai Rp1 triliun.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

5. PENGEMBANGAN KA BUTUH DANA RP220 TRILIUN

JAKARTA - Kementerian Perhubungan membutuhkan dana sebesar Rp220 triliun untuk membangun jalur kereta api sepanjang 3.500 km yang tersebar di Jawa, Sumatera, Kalimantan, Sulawesi dan Papua.

Proyek itu untuk mendukung percepatan pembangunan transportasi berbasis rel di Indonesia hingga 2019.

Kepala Bagian Perencanaan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kemenhub Hadi S. Legowo mengatakan pemerintah hanya mampu

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

menyumbang 30% dari dana yang diperlukan, sedangkan 70% sisanya mengandalkan sumber dana dari pihak swasta.

"Tahun lalu saja, anggaran kita Rp17 triliun dan tahun ini turun menjadi Rp13 triliun. Jumlah ini jauh dari harapan sehingga dibutuhkan kerja sama dengan pihak asing untuk berinvestasi di Indonesia," katanya di Jakarta, Kamis (26/11) lalu.

Saat ini, dia melakukan peninjauan ulang Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (Ripnas) untuk percepatan pembangunan.

Rancangan baru itu telah diberikan kepada Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat untuk dikolaborasikan sehingga menjadikan sistem transportasi yang baik.

"Kalau dalam Ripnas itu tertera hingga 2030 ditargetkan pembangun rel KA sepanjang 18.637 km seluruh Indonesia dan 3.720 untuk di perkotaan. Ini membutuhkan dana yang sangat besar," jelasnya.

Pangsa Pasar

Ofyar Z Tamin, Guru Besar Transportasi Institut Teknologi Bandung (ITB), menuturkan rencana strategis Kemenhub menaikkan pangsa pasar angkutan penumpang pada 2015-2019 mencapai 7,5% dan angkutan barang 5%.

Pada 2030, pangsa pasar angkutan penumpang berbasis rel diharapkan naik menjadi 11%-13% dan angkutan barang sebesar 15%-17%.

"Beban jalan raya dari beban angkutan truk bisa berkurang dengan adanya angkutan KA ini. Namun, perlu adanya satu persepsi yang sama antara Kemenhub dengan Bina Marga dan rencana tata ruang

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

sehingga bisa menyambungkan simpul-simpul yang ada di setiap provinsi," ucapnya.

Saat ini, menurutnya, pembangunan di perkotaan berjalan sendiri-sendiri tanpa memiliki dasar perencanaan yang kuat.

Hal itu memerlukan adanya kesiapan dari pemerintah daerah untuk menciptakan keseimbangan transportasi agar tidak semrawut.

Kepala Badan Penelitian dan Pengembangan Kemenhub Elly A. Sinaga menuturkan masing-masing sub-sektor harus mempunyai patokan yang jelas supaya perkembangan dan pembangunannya terarah.

"Jangan sampai setiap daerah itu beda-beda pembangunannya sehingga saat mau disatukan jadi tidak efisien dan timbul masalah baru lainnya yang menjadikan pembangunan sebelumnya sia-sia. Perlu sekali melihat RT RW (Rencana Tata Ruang Wilayah) yang sudah ada," katanya.

Dia mengatakan pentingnya menentukan simpul nasional yang bisa menghubungkan multimoda.

Dia mencontohkan simpul nasional angkutan darat dengan adanya terminal tipe A yang telah dibuat Kemenhub. Namun, saat akan digabungkan dengan simpul moda transportasi laut, kereta, udara tidak bisa dilakukan.

"Tentukan konsepnya bagaimana, simpulnya seperti apa yang bisa koneksi dengan regional, provinsi, hingga lokal sekali pun. Setelah ada pegangannya ini yang akan dipegang dan harus dijaga oleh kita," ucapnya.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

6. PLTA CISOKAN DIBANGUN AWAL 2016

JAKARTA - PT PLN menargetkan pemancangan tiang perdana untuk proyek pembangkit listrik tenaga air di Cisokan, Jawa Barat, berkapasitas 1.040 MW dapat dilakukan awal 2016.

Direktur Bisnis Regional Jawa Bagian Tengah PLN Nasri Sebayang mengatakan, saat ini kontrak pembangunan bendungan dan pembangkit listrik untuk proyek tersebut sudah ditandatangani.

Pembangunan PLTA tersebut akan terdiri atas dua buah *reservoir* pada dua bendungan, yakni bendungan yang dibangun di Sungai Cisokan dan Sungai Cirumamis.

Pembangunan PLTA ini guna mengatasi kekurangan daya akibat peningkatan kebutuhan energi listrik saat beban puncak pada sistem jaringan kelistrikan Jawa-Bali.

"Insya Allah satu unit bisa mulai memasok listrik pada 2019 dan satu lagi berikutnya pada 2020," ujarnya, Kamis (26/11) lalu.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

7. KA SULSEL BEROPERASI 2018

JAKARTA - Presiden Joko Widodo menepati janjinya untuk meninjau pembangunan rel kereta api di Provinsi Sulawesi Selatan yang tengah berjalan. Jokowi, sapaan akrab Presiden, terus mendorong pembangunan infrastruktur agar segera dilakukan.

"Kalau ada kereta api, transportasi laut ada, kita pastikan biaya transportasi, distribusi lebih rendah, biaya logistik lebih murah," ujar Jokowi dalam siaran pers yang dikutip dari situs www.setkab.go.id, Rabu (25/11) lalu.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Saat meninjau pembangunan jalur kereta api (KA) Trans Sulawesi Tahap I lintas Makassar-Parepare, Presiden mengatakan konstruksi rel KA dari Makassar ke Parepare yang nantinya terhubung ke Manado sudah mulai terlihat.

"Memang saat ini baru mencapai 16 km sampai akhir tahun, tapi kita berharap tahun depan ke Parepare sekitar 145 km terealisasi. Tahun depan juga mulai dibangun dari Manado ke sini," tegasnya.

Dia juga berharap pada 2018, rel KA tersebut tersambung dan sudah bisa beroperasi. Bahkan, jalur KA ini akan tersambung dengan Makassar *New Port* dan bandara. "Ada integrasi udara, laut dan darat."

Jokowi meminta kepada Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan untuk menggunakan tenaga kerja yang berasal dari masyarakat sekitarnya.

Selain itu, semua gerbong dan lokomotif dibuat oleh PT Industri Kereta Api (Persero), bantalan rel dari PT Wijaya Karya Tbk., pengunci rel dari PT Pindad, hanya rel yang terbuat dari Jepang. "Kereta ini nanti dapat melaju hingga 200 km per jam."

Pemerintah, lanjutnya, melalui APBN-Perubahan memberikan anggaran tambahan untuk pembangunan jalur KA ini, selain itu juga pembebasan lahan dibantu melalui APBN. "Tahun 2018 diharapkan beroperasi."

Direktur Jenderal Perkeretaapian Kemenhub Hermanto Dwiatmoko mengungkapkan, tahun ini pembangunan rel lintas Makassar-Parepare telah mencapai 16 km. Sebanyak 5.600 batang rel baja, masing-masing sepanjang 25 meter yang didatangkan dari Jepang tiba di Pelabuhan Garongkong, Barru.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Saat ini sudah mencapai target penyelesaian 80%. Anggaran tahun ini disiapkan dari APBN untuk proyek ini sebanyak Rp971 miliar, yang terdiri Rp771 miliar untuk konstruksi dan Rp200 Miliar untuk pembebasan lahan warga," ujarnya.

Dia menyebutkan, dalam proyek perintisan rel kereta ini diperkirakan rampung pada 2018 dengan menelan biaya sebesar Rp10,8 triliun yang bersumber dari APBN.

Sejak 60 Tahun

Pemancangan tiang proyek Trans-Sulawesi Railways telah dilakukan pada Selasa, 12 Agustus 2014. Setelah proyek jalur rel kereta api Makassar-Pare-Pare rampung, berikutnya akan dibangun jalur kereta api Trans-Sulawesi sepanjang 1.772 km yakni dari Sulawesi Selatan, Sulawesi Barat, Gorontalo, dan Sulawesi Utara yang bisa terhubung.

Gubernur Sulawesi Selatan Syahrul Yasin Limpo mengatakan, keberadaan kereta api Makasar-Parepare ini sudah ditunggu oleh masyarakat Sulsel selama 60 tahun. Studi kelayakan sudah dilakukan sejak 2001, namun konstruksinya terus tertunda dan akhirnya sekarang bisa terwujud.

"Keberadaan kereta api ini merupakan munculnya peradaban baru bagi masyarakat Sulsel," harapnya.

Sebelumnya, Kementerian Perhubungan memperkirakan kebutuhan anggaran untuk pembangunan jalur kereta api Trans-Sulawesi yang menghubungkan Makassar-Manado mencapai Rp40 triliun.

Menteri Perhubungan Ignasius Jonan mengatakan, proyeksi tersebut diestimasi terserap dalam pengerjaan fisik jalur rel kereta api Trans-Sulawesi hampir sepanjang 2.000 kilometer yang juga menghubungkan sejumlah kota di Sulawesi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kami targetnya memang Makassar hingga Manado dengan panjang kira-kira 2.000 kilometer. Perhitungannya itu sekitar Rp20 miliar per kilometer untuk pembangunan rel, tetapi itu di luar [biaya pembebasan] lahannya," ujar Jonan, pekan lalu.

Menurutnya, dukungan anggaran dari pemerintah melalui Kementerian Perhubungan dialokasikan untuk konstruksi kereta api di atas lahan yang telah dibebaskan oleh pemerintah daerah setempat.

Adapun, pada tahun ini, Kementerian Perhubungan telah menganggarkan senilai Rp771 miliar untuk mendukung progres pengerjaan fisik jalur kereta api Lintas Makassar-Pare-pare yang merupakan koridor pertama dalam rangkaian jalur KA Trans-Sulawesi.

[KATEGORI : FINANCIAL]

8. HUTAMA KARYA USULKAN PMN RP12,7 TRILIUN

JAKARTA - PT Hutama Karya mengajukan penambahan penyertaan modal negara hingga Rp12,7 triliun pada RAPBN-P 2016 setelah mendapat penugasan empat ruas tambahan melalui Peraturan Presiden No. 117/2015 tentang perubahan atas Peraturan Presiden No. 100/2014 tentang Percepatan Pembangunan Jalan Tol Sumatera.

Sekretaris Perusahaan Hutama Karya Sigit Roesanto mengungkapkan, pihaknya telah melakukan penyesuaian rencana pendanaan setelah mendapatkan penugasan baru. Sebelumnya, perusahaan berencana mengajukan Rp8 triliun pada RAPBN-P 2016.

"Perpresnya kan baru turun beberapa minggu yang lalu, langsung kami lakukan penyesuaian. Jadi, kami mau usulkan Rp12,7 triliun untuk delapan ruas prioritas," ujarnya, Kamis (26/11) lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Dalam rancangan bisnisnya, Utama Karya mengestimasi total kebutuhan investasi untuk membangun delapan ruas pada tahun depan mencapai Rp17,23 triliun, yang terdiri dari Rp12,7 triliun perolehan PMN 2016 dan Rp4,5 triliun dari pinjaman lembaga keuangan.

Dia menambahkan, mayoritas dari dana investasi tersebut yakni sekitar Rp10,3 triliun masih akan digunakan untuk konstruksi empat ruas pertama, terutama ruas Bakauheni-Terbanggi Besar dan Pekanbaru-Dumai yang belum *financial closing*.

Sementara Rp6,9 triliun akan digunakan untuk mencicil pembangunan empat ruas tambahan baru, yaitu Terbanggi Besar-Pematang Panggang, Pematang Panggang-Kayu Agung, Palembang-Tanjung Api-Api dan Kisaran-tebing Tinggi.

Sigit mengemukakan, pihaknya sangat mengandalkan PMN untuk membangun Trans-Sumatra. Pasalnya, ruas-ruas tol tersebut tidak layak secara finansial karena hanya memiliki lalu lintas harian rata-rata (LHR) sekitar 7.000 kendaraan, jauh dari tingkat kelayakan LHR yang mencapai 25.000 kendaraan/hari.

Sebelumnya, persetujuan PMN 2016 masih ditunda oleh DPR hingga pembahasan APBN-P. Sigit berharap agar pemerintah bijak dalam mengambil keputusan, khususnya terkait dengan proyek-proyek penugasan yang tidak layak secara investasi.

"Kami terima berapa pun PMN 2016, pengaruhnya mungkin terasa pada konstruksi di lapangan yang terancam mundur," ujarnya.

Hutama Karya telah berhasil memenuhi kebutuhan pendanaan untuk dua ruas pertama, yakni Palembang-Indralaya dan Medan-Banjai senilai.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Setelah dua ruas tersebut, pihaknya kini menjajaki kemungkinan pinjaman dari PT Sara Multi Infrastruktur untuk ruas Bakauheni-Terbangi Besar.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. SERAPAN LELANG PROYEK INFRASTRUKTUR 2016 DITARGETKAN CAPAI 10%

JAKARTA - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat menargetkan penyerapan anggaran infrastruktur sudah mencapai 6%-10% pada Januari 2016 seiring upaya percepatan pelelangan yang telah dilakukan.

Menteri PUPR Basoeki Hadimoeljono mengungkapkan, pagu anggaran kementerian 2016 mencapai Rp104,08 triliun. Dari nilai tersebut, alokasi untuk belanja modal mencapai Rp81,24 triliun, atau sekitar 78,05%.

Sementara itu, pagu paket kontraktual 2016 mencapai Rp55,11 triliun yang terdiri atas 6.317 paket kontraktual. Hingga 25 November 2015, jumlah paket yang telah dilelang mencapai 1.975 paket dengan nilai Rp17,92 triliun.

Menurutnya, sebagian besar kontrak paket yang dilelang tahun ini sudah dapat ditandatangani pada awal tahun depan. Uang muka proyek baru dan juga pembayaran *termin* lanjutan untuk proyek tahun jamak pun sudah dapat segera dibayar.

"Awal tahun nanti kami perkirakan penyerapan sudah bisa mencapai 6%-10% untuk pembayaran proyek *multiyears* yang ditangani tahun ini dan juga uang muka untuk proyek yang baru ditandatangani kontraknya setelah kita lelang sejak sekarang," katanya, Kamis (26/11) lalu.

INDONESIA

Project Update

Basoeki mengatakan, dengan langkah percepatan yang dilakukan pemerintah, penyerapan anggaran tahun depan akan lebih merata setiap kuartal. Hal tersebut berbeda dari realisasi penyerapan anggaran tahun ini yang hanya 15,4% hingga pertengahan tahun.

Sejumlah sasaran prioritas 2016 di antaranya untuk bidang sumber daya air berupa lanjutan pembangunan 22 bendungan yang sedang berjalan dan delapan bendungan baru, pembangunan 60.000 hektare irigasi baru, rehabilitasi 347.000 ha irigasi, dan pembangunan 387 embung.

Di bidang bina marga, pemerintah akan membangun 769 km jalan baru, 29 km jalan tol, 12.714 meter jembatan, dan pengadaan lahan untuk jalan bebas hambatan 800 ha.

Sementara itu, di bidang cipta karya, pemerintah mengagendakan pembangunan sistem penyediaan air minum 5.119 liter/detik, penanganan kawasan kumuh perkotaan 2.086 ha, penanganan tempat pembuangan akhir regional 110.000 kepala keluarga, dan penanganan instalasi pengelolaan air limbah di dua kabupaten untuk 2.350 kepala keluarga.

[KATEGORI : INFO TENDER]

10. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 28 NOVEMBER 2015 SEBANYAK 86 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 268 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Cnooc Ses Ltd Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh Indonesia Power Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Spare Part Hino PT Krakatau Bandar Samudera -
Pemilik proyek : PT. Krakatau Bandar Samudera.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

2. Pengadaan Material Consumable PLTGU Dan PLTG Common ABS 2016 (Apo 2015) - Pemilik Proyek : Indonesia Power.
3. Pengadaan Besi Plat Mangan uk. 3x1000x2000 mm - Pemilik Proyek : PT.Kereta Api Indonesia (Persero).

Info News Tender Indonesia Tanggal 28 November 2015

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION